

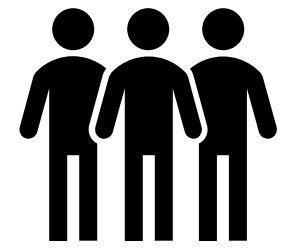
mobike

“Mobilitaria Tour 2019 – Il futuro del bike sharing”

**17 settembre 2019 ore 14,30 – Palazzo d’Accursio
BOLOGNA**



Mobike



Nel 2044 ci saranno 9 Miliardi di persone.
Il 75% della popolazione vivrà nelle città



800 milioni sono le auto che circolano sulle nostre
strade. Nel 2050 saranno 2-4 miliardi



50 città saranno abitate da 10 Milioni di persone



Mobike



37.876.138 Automobili



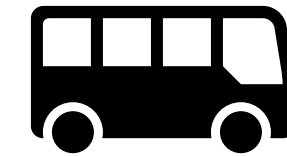
6.606.844 Moto e Scooter



4.018.708 Autocarri



162.092 Autotreni trasporto pesante



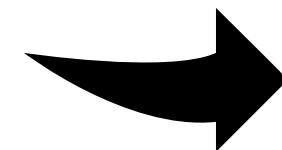
97.817 Autobus



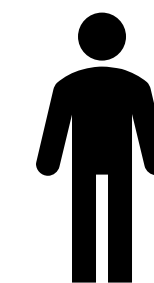
2.000 Treni



37.876.138 Automobili



12.000 km percorrenza annua



1,5 persone a bordo



L'Italia, si legge nel rapporto, ha circa 91.000 morti premature all'anno per inquinamento atmosferico, contro le 86.000 della Germania, 54.000 della Francia, 50.000 del Regno Unito, 30.000 della Spagna. Il nostro paese ha una media di 1.500 morti premature all'anno per inquinamento per milione di abitanti, contro una media europea di 1.000. La Germania è a 1.100, Francia e Regno Unito a circa 800, la Spagna a 600.

Smog, Italia convocata a Bruxelles: rischia il deferimento alla Corte di Giustizia Ue. Sotto accusa per i livelli di NO2 e PM10



Il ministro dell'Ambiente Galletti, insieme ai colleghi di altri otto Stati dell'Ue, incontrerà il commissario Vella per un aggiornamento sulle misure pianificate in materia di qualità dell'aria. Il nostro Paese è sottoposto a due procedure di infrazione per la concentrazione di biossido di azoto e particolato atmosferico. Boraschi (Greenpeace): "Sarà un confronto imbarazzante", il governo italiano "è stato del tutto inoperoso"



Scienza

Smog da traffico, i danni alla salute sono inequivocabili

Numerose e circostanziate le prove dei rischi dovuti all'inquinamento dei motori. E anche per la scienza i "test" con cavie umane palono discutibili

Foto: L'Italia è particolarmente "fortunata" per la sua conformazione geografica e le condizioni meteorologiche climatiche alcune zone, come la Pianura Padana, risaltano tra le più inquinate d'Europa. - Credit: Marco Bartolotti/WP/Inf/Infra

QUALI SONO GLI EFFETTI DELLO SMOG SULLA SALUTE?

Lo smog provoca danni alla salute ed è stato inserito dall'Organizzazione Mondiale della Sanità nella lista degli agenti cancerogeni. Secondo uno studio della European Environment Agency (2016) in Italia muoiono 91mila persone a causa dello smog.

Gli effetti dell'inquinamento atmosferico sulla salute possono essere "acuti" o "cronici". I primi si manifestano a seguito di picchi giornalieri di esposizione, ad uno o pochi giorni di distanza, mentre i secondi si manifestano dopo esposizioni prolungate nel tempo. Molti studi di comunità hanno dimostrato una significativa associazione fra inquinamento atmosferico in eccesso e una serie di disturbi e patologie.

I livelli di rumore derivanti dal traffico veicolare superiori a 55 dB colpiscono 125 milioni di persone, circa un europeo su quattro.



>55 decibel



Fastidio



20.000.000

Circa 20 milioni di europei sono infastiditi dal rumore

Disturbi del sonno



8.000.000

Almeno 8 milioni di europei soffrono di disturbi del sonno dovuti al rumore

Impatti sulla salute



43.000

L'inquinamento acustico causa ogni anno circa 43.000 ricoveri ospedalieri

Decessi prematuri



10.000

L'inquinamento acustico causa ipertensione e disturbi cardiovascolari. Circa 10.000 decessi prematuri l'anno in Europa sono provocati dal rumore

Fonte: Ecosistema Urbano 2018 di Legambiente, elaborazione Legambiente su dati Agenzia Europea per l'Ambiente, Noise in Europe, 2014

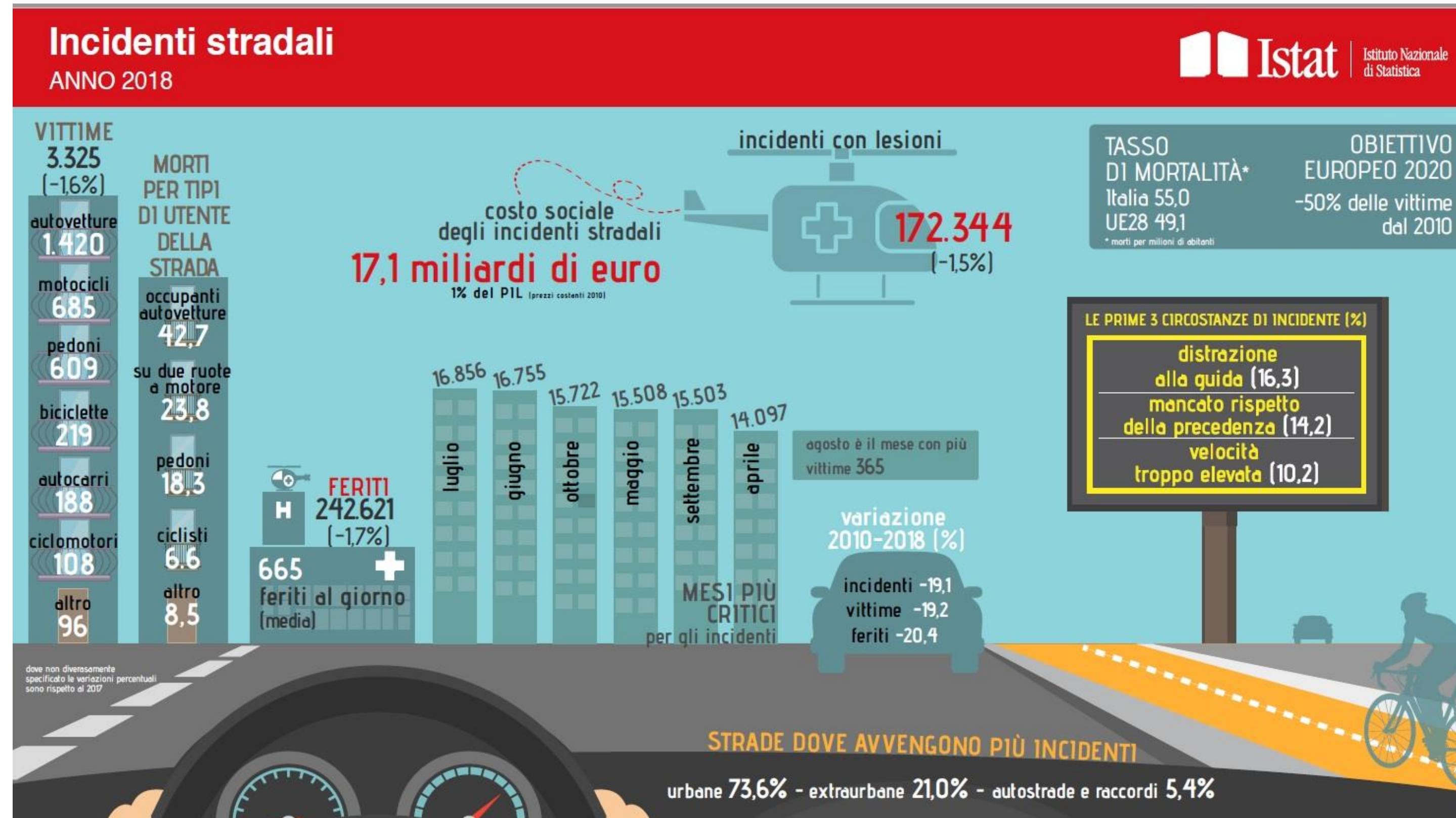


Nel 2018:
172.344 gli incidenti stradali con lesioni a persone in Italia
3.325 vittime (morti entro 30 giorni dall'evento)
242.621 feriti.

Tra le vittime:
i pedoni (609, +1,5%)
i motociclisti (685, -6,8%) mentre risultano pressoché
automobilisti deceduti (1.420, -3,0%)
ciclomotoristi (108, +17,4%)
ciclisti (219, -13,8%).

Sulle strade urbane (1.402 morti).

Tra i comportamenti errati più frequenti vi sono la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 40,8% dei casi). Le violazioni al Codice della Strada più sanzionate risultano l'eccesso di velocità, il mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza e l'uso di telefono cellulare alla guida.





Ogni giorno in Italia

- muoiono 9 persone
- se ne feriscono 664. Di queste, il 10% resta per sempre lesa.
- un bimbo muore ogni 7 giorni
- 49 morti (31 maschi e 18 femmine), rispetto al 2017- +22,5%
- 25 bambini erano trasportati in auto (51%), 1 sulle moto, 11 ciclisti e 12 a piedi
- Da 0 a 5 anni la fascia più colpita con 22 vittime, 19 nella fascia da 6 a 10 anni, 8 decessi da 11 a 13 anni
- 1 morto ogni 2,5 ore





Quanto spazio pubblico togliamo alle persone e quindi alla vita della città

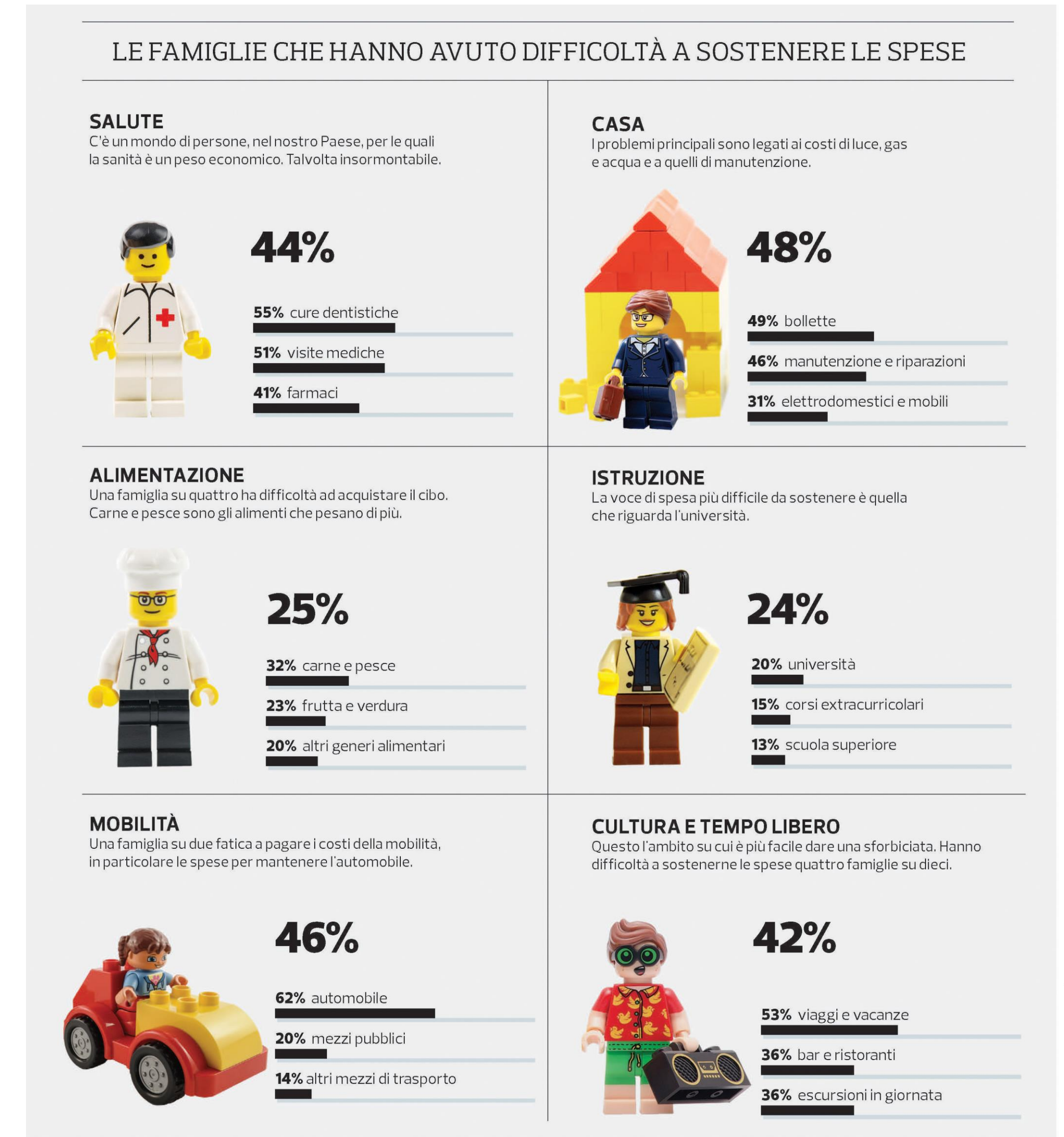


Quanto spazio pubblico cannibalizziamo perché ci «muoviamo» male



I nostri territori cambieranno volto.

- La mobilità è un costo molto elevato per le famiglie.
- Le persone torneranno a vivere nelle città.
- Oppure sceglieranno quei «centri» connessi con le aree metropolitane



Come saranno le nostre città?





Pensiamo alle città per le persone.



MOBIKE TECHNOLOGY LTD.
2018 © ALL RIGHTS RESERVED

La sharing mobility risponderà alla necessità di spostarsi delle persone.

- (Auto – Bici – Monopattini – Scooter – Cargo Bike – Bus Sharing – Park Sharing etc)
- Aggregatori – Journey planners ([Urbi](#), [Free2Moove](#) e [Moovit](#)) – App
- Car Pooling
- Ride Sharing
- Pedibus
- Bicibus
- Guida autonoma





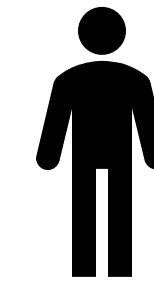
Mobike



37.876.138 Automobili



12.000 km percorrenza annua



1,5 persone
a bordo

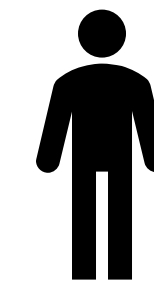
Nel 2030, il 90% degli stessi viaggi, potrebbe essere soddisfatto da:



18.000.000 Automobili
(elettiche)



20.000 km percorrenza annua

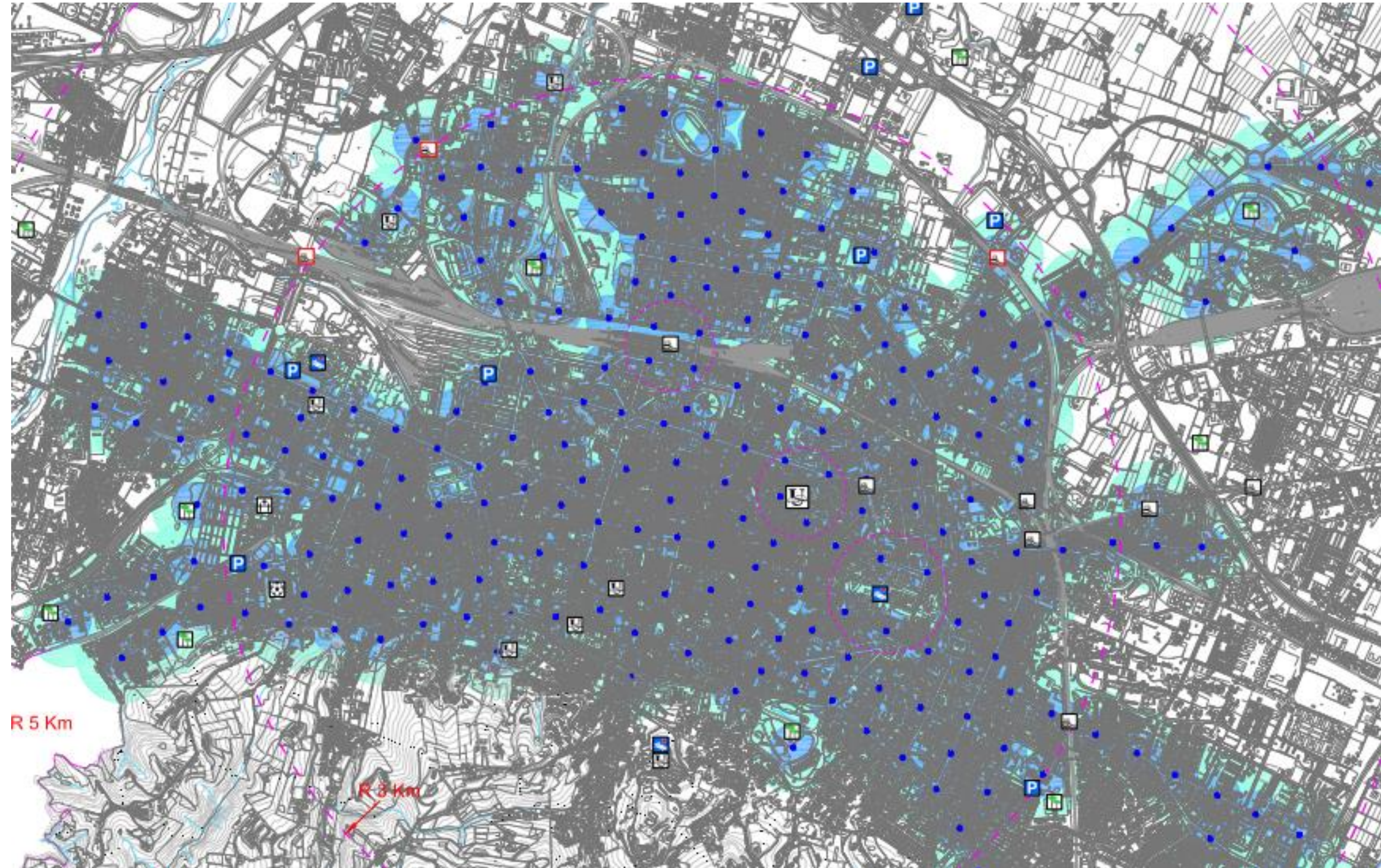


1,7 persone
a bordo



Mobike a Bologna

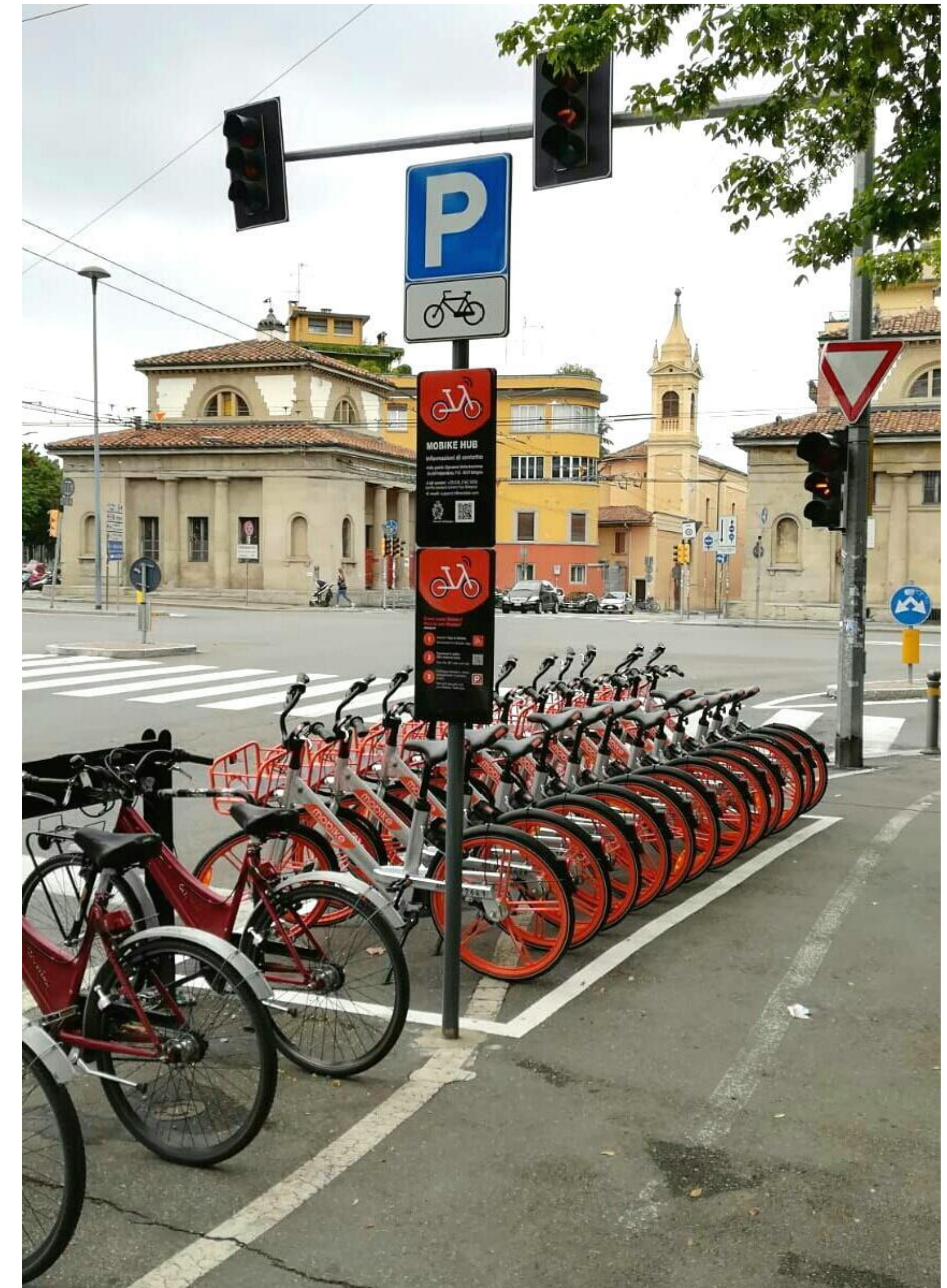
- ✓ 2200 biciclette standard
- ✓ 300 e-bike.
- ✓ Create circa 210 postazioni delle 240 da progetto.



Mobike Parcheggi dedicati

A Bologna abbiamo realizzato i Mobike HUB. Parcheggi dedicati riconoscibili e con segnaletica verticale che spiega il servizio e sul come accedervi.

I Mobike HUB servono per garantire un ottimo livello di servizio e ordine.





Mobike e-Bike



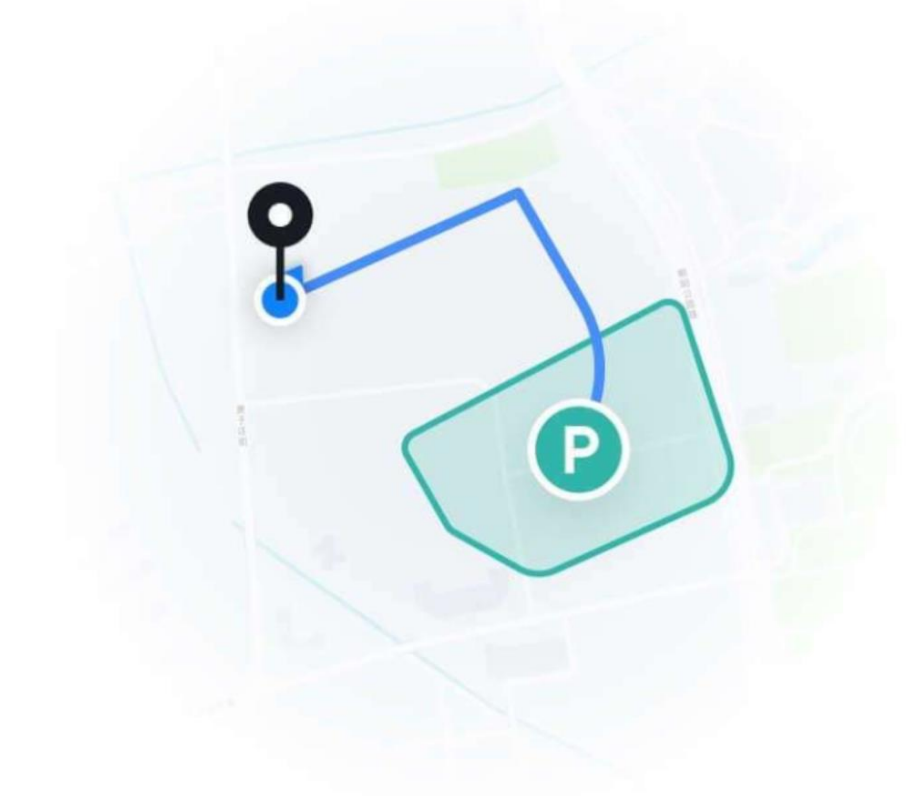
vodafone IT 4G LTE 14% 10:54



Posizionamento errato?

Non sei nell'area di parcheggio

Sei a 261 metro/i m di distanza dall'area di parcheggio più vicina. Riconsegna la bici all'interno dell'area di parcheggio.



Vai all'area di parcheggio

vodafone IT 4G LTE 15% 10:50



Mobike E-Bike



Puoi percorrere



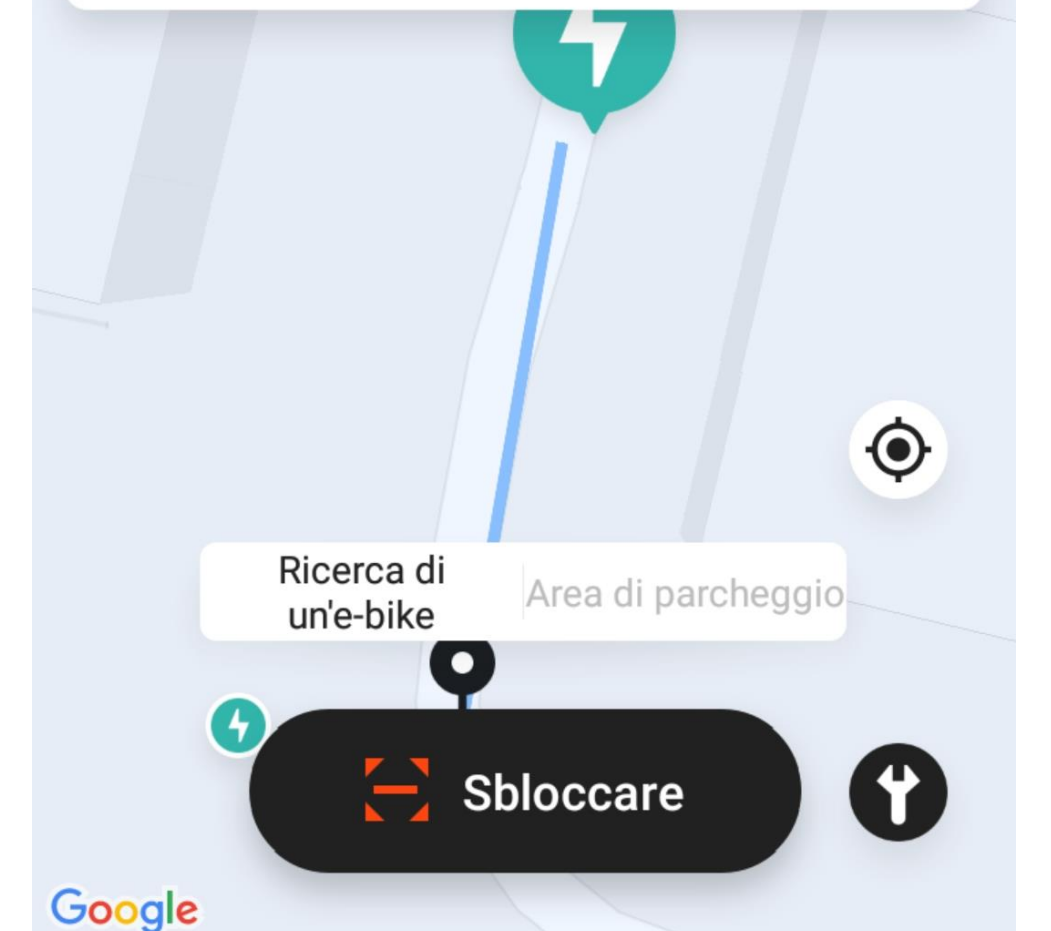
Prenotazione



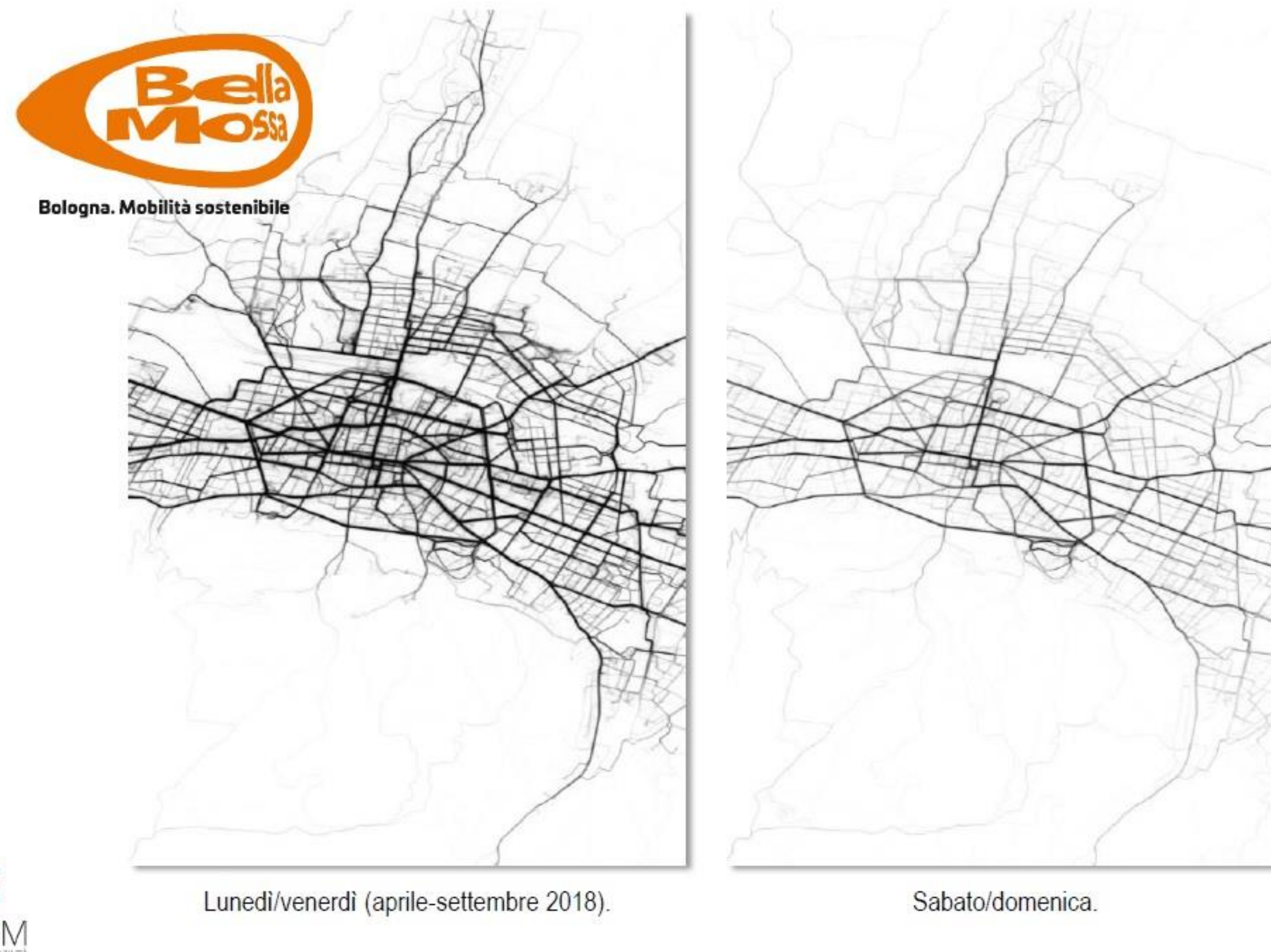
Codice
D050000040

Tariffa iniziale
3,0 EUR

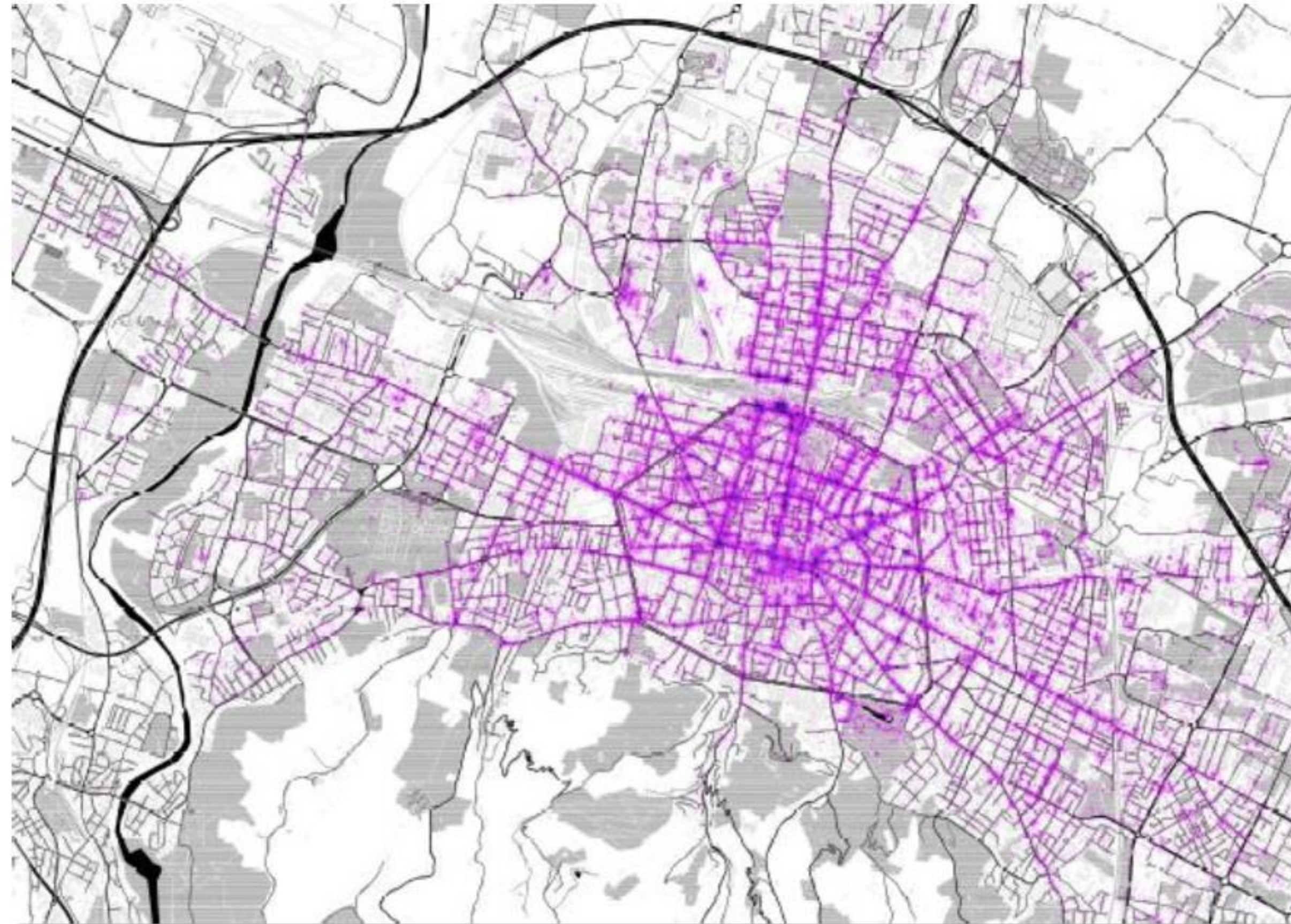
Regolamento di fatturazione >



Mobike a Bologna – Un'amministrazione che conosce i flussi ciclistici sul territorio.



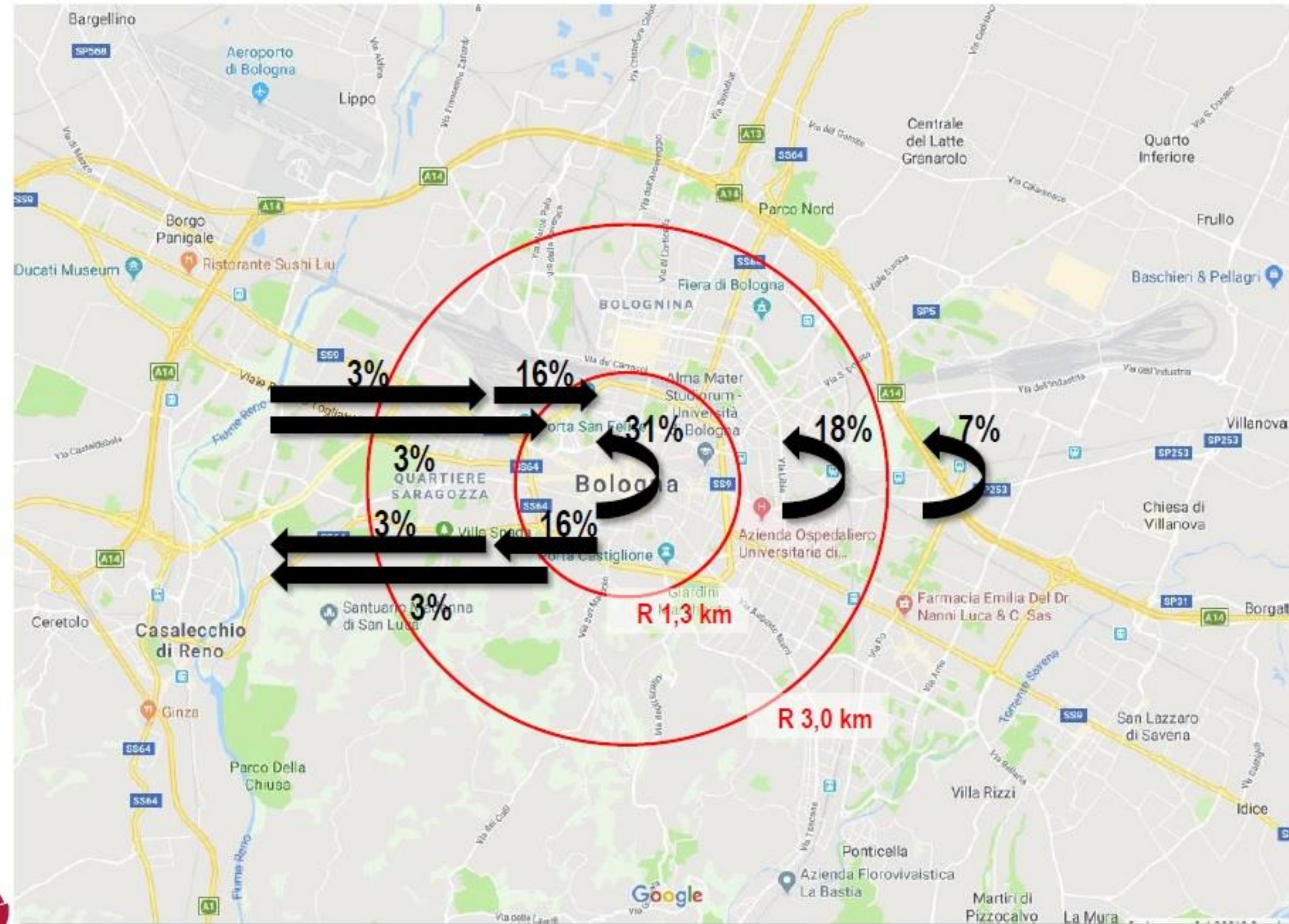
Mobike a Bologna – La fotografia puntuale dei noleggi (1/2).



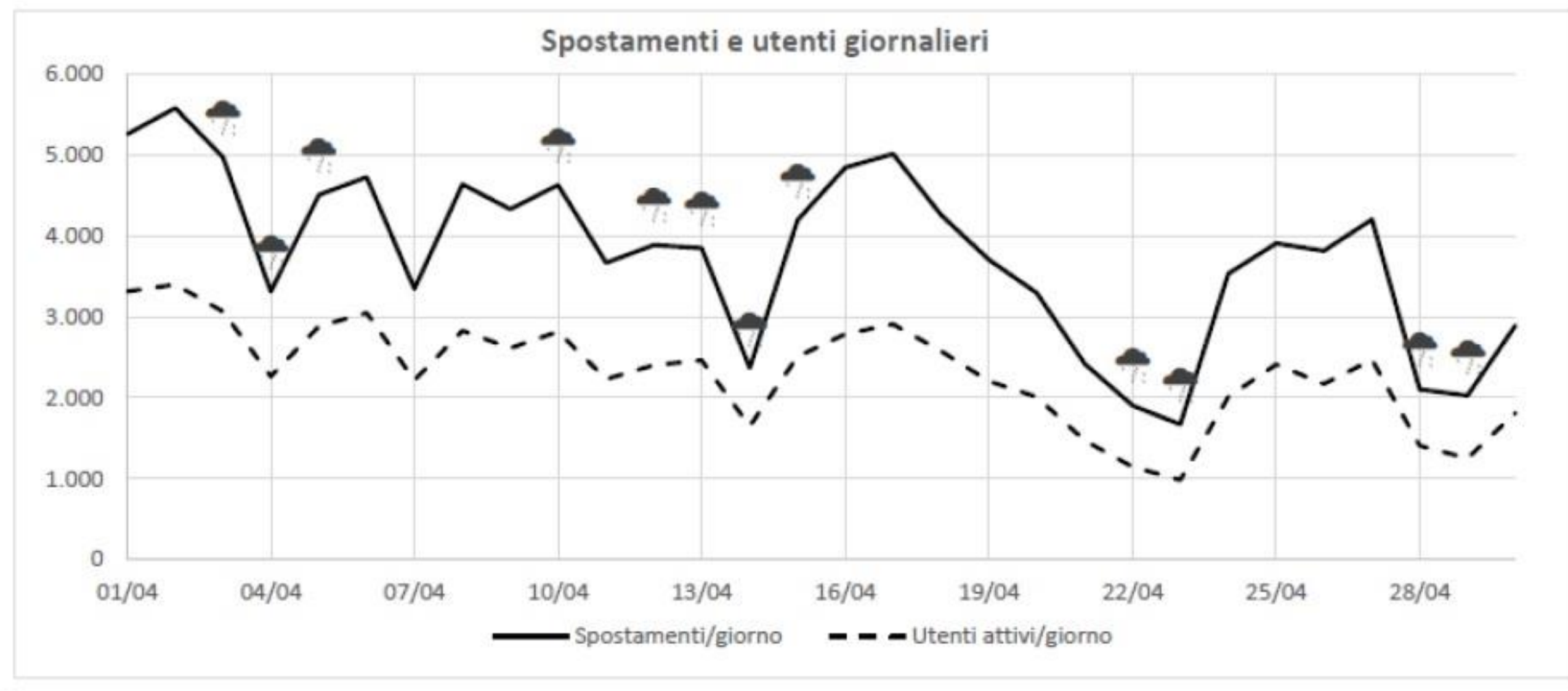
Mobike a Bologna – La fotografia puntuale dei noleggi (2/2).



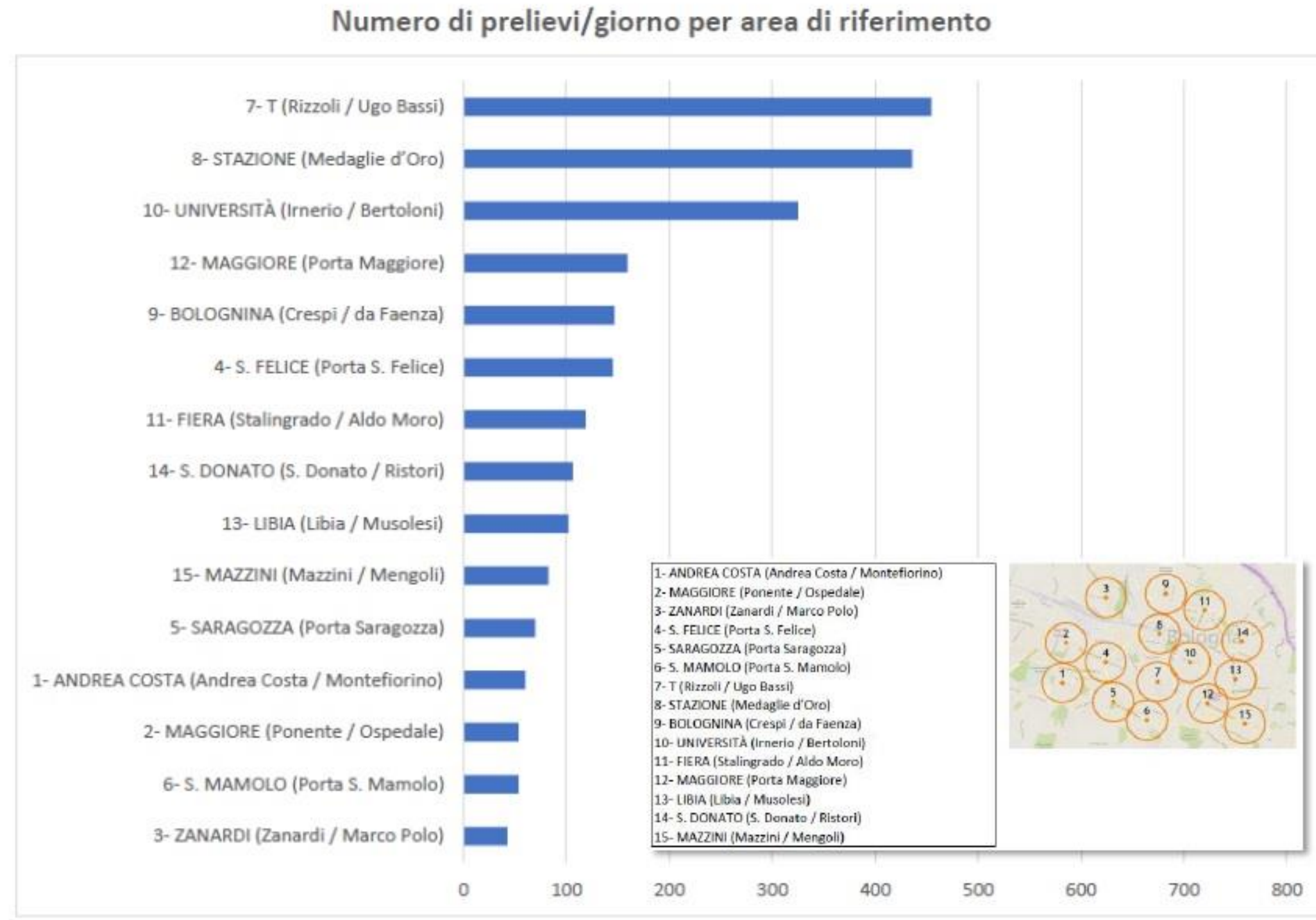
Mobike a Bologna – Macro-ripartizione delle origini e delle destinazioni.



Mobike a Bologna – La dinamica giornaliera di spostamenti e utenti.

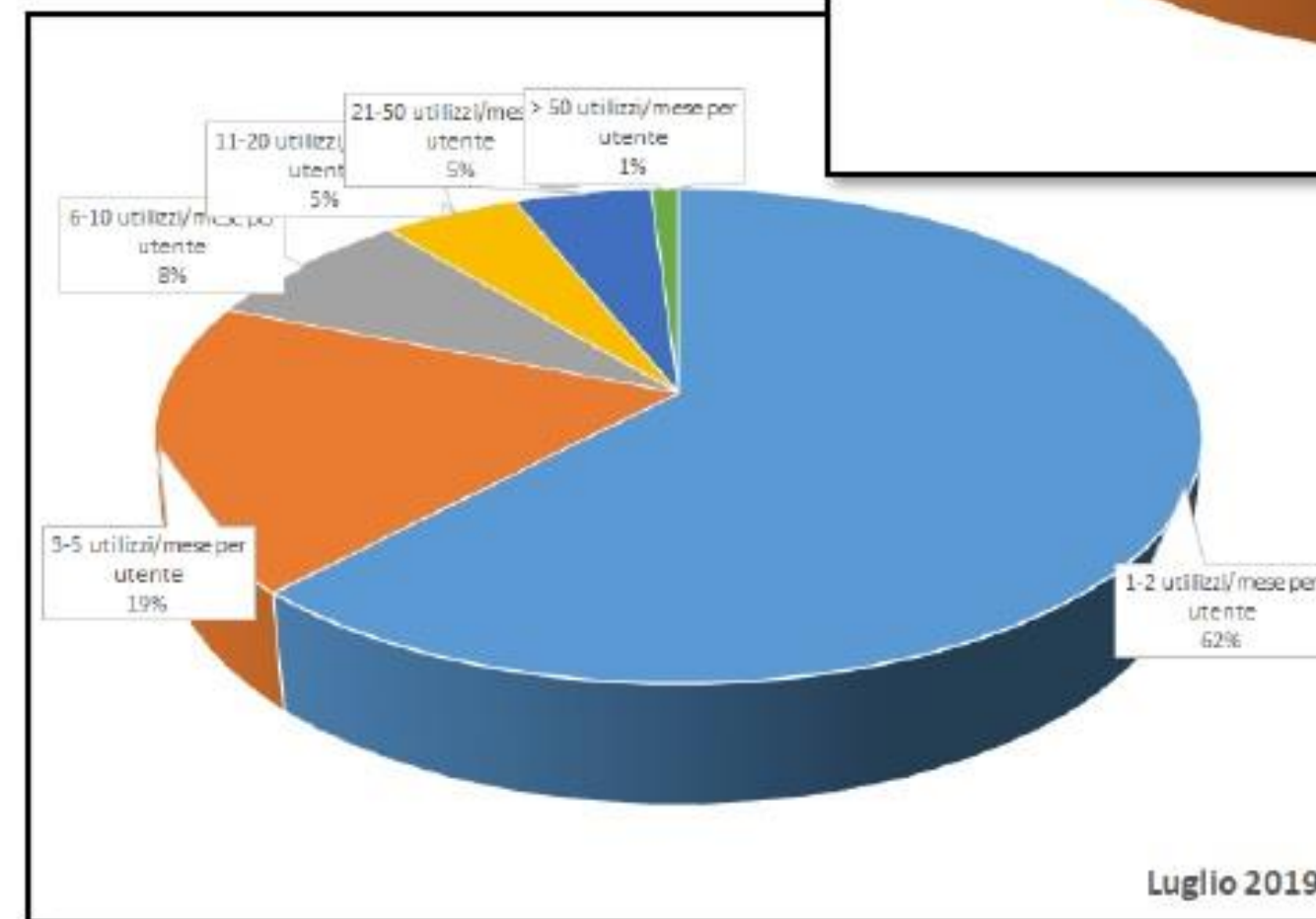
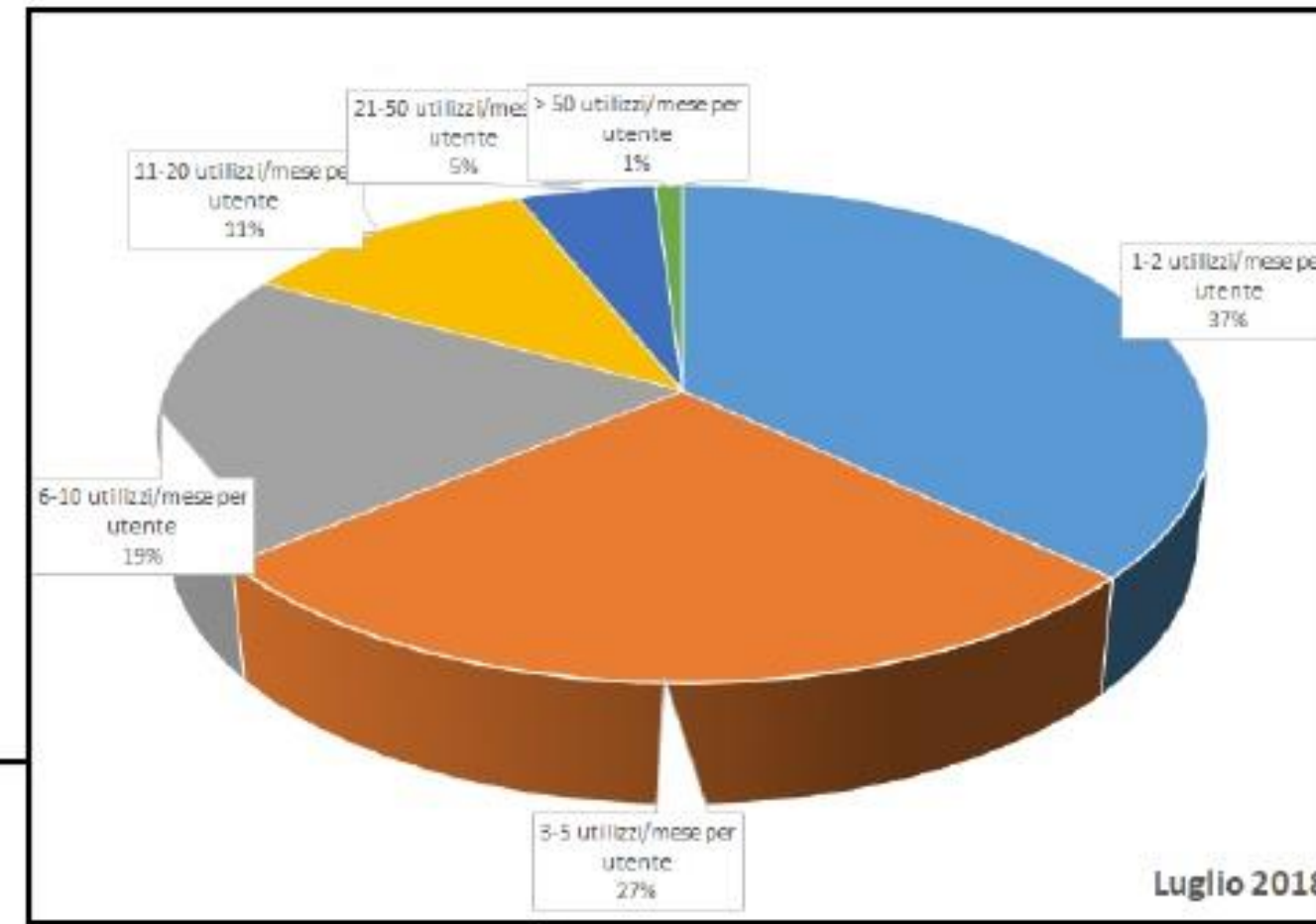


Mobike a Bologna – Le aree che registrano maggiore attività di prelievo/rilascio.



Mobike a Bologna – La fidelizzazione dell’utenza.

FIDELIZZAZIONE	Luglio 2018	Luglio 2019
1-2 utilizzi/mese per utente	37,0%	62,0%
3-5 utilizzi/mese per utente	27,0%	19,0%
6-10 utilizzi/mese per utente	19,0%	8,0%
11-20 utilizzi/mese per utente	11,0%	5,0%
21-50 utilizzi/mese per utente	5,0%	5,0%
> 50 utilizzi/mese per utente	1,0%	1,0%




Conclusioni.

- L'esperienza insegna. Le buone pratiche se condivise fanno la differenza.
- Nella PA ci sono molte persone appassionate alla Mobilità sostenibile.
- LLPP e Mobilità sono deleghe che **NON DEVONO** essere scorporate.
- I Comuni che sono dotati di dipartimenti che studiano la mobilità fanno la differenza.
- Il Legislatore deve essere «più coraggioso».



Mobike

 **Gil Penalosa** @Penalosa_G Following

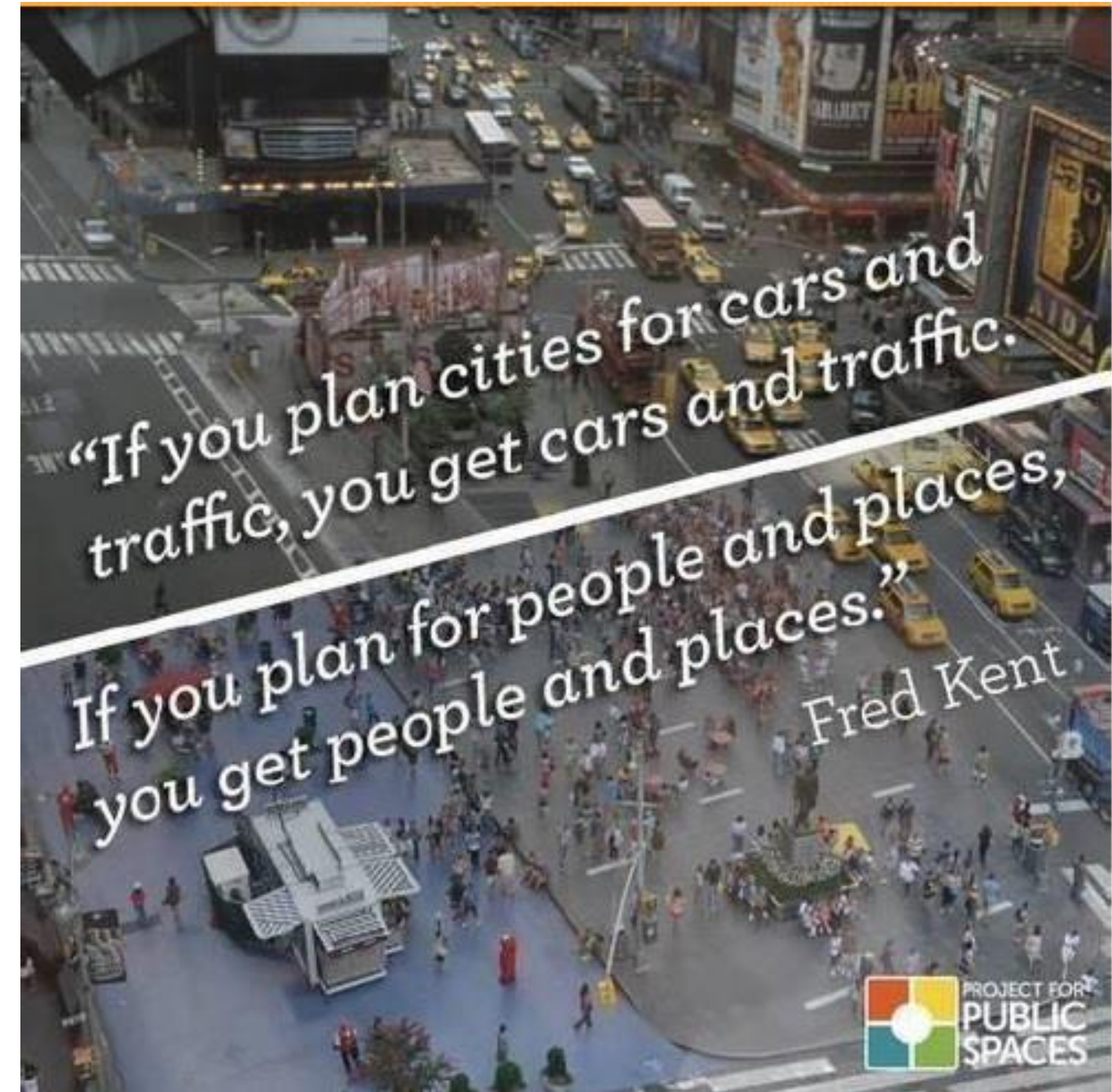
Roads for #PEOPLE include cars. Roads for cars do not include ALL PEOPLE. Let's Create Cities for ALL People. Now!

Megan Liddle Gude @meganliddle
We have to decide: do we want to build roads for cars or roads for people?
@Penalosa_G #KnightCities

Visualizza traduzione

RETWEET 4 PREFERITI 4

01:36 - 15 ott 2015





S MOBIKE!



mobike

MOBIKE TECHNOLOGY LTD.
2017 © ALL RIGHTS RESERVED